

Bombardier - Family Day 2007

Członkowie Stowarzyszenia Inżynierów Polskich w Kanadzie
z wycieczką do 3 –go na świecie producenta samolotów pasażerskich



Prezes .Inż. Teresinski p. Inż Karolina Teresinska witani przez pilota doświadczalnego Baombardier Inc.



Global Express – Luxurious Business Jet.
Przyszli i nabywcy doglądają swój przyszły nabytek
– „Pańskie oko konia tuczy

WSSTechnologies i Cyclone Manufacturing --
Członkowie oddziału SIPwK Mississauga – to
poddostawcy dla przemysłu lotniczego elementów
strukturalnych samolotów wykonywanych obróbką
skrawaniem



Podziwia swoje wyroby w skrzydle Dash – 8
Na zdjęciu Leszek Szafran właściciel WSSTechnologies
Jig Located – „żebra Szafrana”



Macane należało
kiedys do
macananta
Rama nośna
przenosząca
naprężenia
skrzydła
zainstalowana w
kadłubie samolotu
Dash-8
Wykonawca
Cyclone
Manufacturing



Leszek Szafran z młodszym synem - Looking Aft.



EUREKA! – wśród setek tysięcy części Znalazłem i te koło
robione przez siebie.

KTO NAPRAWDE ROBI TE SAMOLOTY ?
Bombardier zaledwie montuje



Access panel frame zainstalowana
w poszyciu skrzydła Dash 8
Wykonawca - WSSTechnologies



Solar powered car
Joint project University of Toronto
Bombardier Inc
i in .Janusz Kokoszka Leszek Szafran
I ich synowie omawiają szczegóły techniczne
z twórcami projektu



Prezes właśnie wysiadł po przejażdżce z F-18 Hornet



Leszek wysiada z samolotu